

18th April 1960]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : 1959-ம் வருஷத்திலே ஜாயிண்டு பார்மிங் சொசைடிகள் நான்கு இருந்தன. 1960 மார்ச் 31-ல் ஜாயிண்டு பார்மிங் சொசைடிகள் 12 இருந்தன. டெனண்ட் பார்மிங் சொசைடிகள் டிசம்பர் முடிய 78 இருந்தன. 1960 மார்ச் 31-ல் 148 இருந்தன. நிலச் சொந்தக்காரர்கள் ஒத்துக்கொண்டால்தான் டெனண்ட் பார்மிங் சொசைடிகள் ஏற்படுத்த முடியும். நிலச் சொந்தக்காரர்கள் சம்மதம் இல்லாமல் டெனண்ட் பார்மிங் சொசைடி ஏற்படுத்துவதென்றால் அது எக்ஸ்ப்ரோப்ரியேஷன் ஆகும்.

SRI T. R. RAMAMIRTHA THONDAMAN : கூட்டுறவு சொசைடிகள் அமைத்திருக்கின்ற இடங்களில் உணவு உற்பத்தி அதிகமாகி இருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அப்படியிருந்தால் இந்தக் கூட்டுறவு சொசைடி ஏற்படுத்துவதற்கு ஏன் காலதாமதம் ஏற்படுகின்றன. இவ்வாறு காலதாமதம் ஏற்படாமல் எவ்வளவு சீக்கிரம் ஏற்படுத்தமுடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரம் அமைக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுமா? தவிர தேவாலயங்களின் கீழும், மடாலயங்களின் கீழும் உள்ள நிலங்களை உடனடியாக இந்தச் சொசைடி மூலமாக பயிரிடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்தால் உற்பத்தி அதிகரிக்கும் என்று அரசாங்கம் அறியுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இதில் மூன்று கேள்விகள் இருக்கின்றன. நான் ஒவ்வொன்றாக பதில் சொல்லி விடுகிறேன். கூட்டுறவு சொசைடி தஞ்சாவூர் ஜில்லாவில் இயங்குவதில் உற்பத்தி பெருகி இருக்கிறது. இரண்டாவது கேள்விக்குச் சொசைடிகளுக்குக் கொண்டுவரப்படுகின்ற வில்லங்க சர்ட்டிபிகேட்டுகளை பரிசீலனை செய்கிற காரணத்தால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. மூன்றாவதாக மடங்களிலும் கோவில்களிலும் உள்ள நிலங்களை எடுத்துக்கொண்டால், அவர்களுடைய சம்மதம் உடனடியாகக் கிடைப்பதில்லை என்பதனால் சொசைடிகள் ஏற்படுத்த முடியாததில்லை. சம்மதம் கொடுக்கும்படியாக அவர்களை பர்சுயேட் பண்ணுகிறோம்.

Tube light factory

711 Q.—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா :

(அ) ஹங்கேரியின் தொழில் நுணுக்க உதவியுடன் சென்னையில் ஒரு “டியூப்” லைட் பல்ப் தொழிற்சாலை நிறுவ முயற்சி நடைபெற்று வருகிறதா?

(ஆ) அப்படியானால், அதன் விபரம் என்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) An application for licence has been submitted by a party for setting up a factory for the manufacture of tube lights with Hungarian Technical Collaboration. The matter is under scrutiny by the Central Government.

(b) Full details are not available.

SRI A. VEDARATHNAM : இதற்கு ஹங்கேரி கவர்ன்மென்ட் எவ்வளவு மூலதனம் வைப்பதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள்? இது மத்திய அரசாங்கத்தின் ஆலோசனையில் எவ்வளவு காலம் இருந்துவருகிறது? அதைத் துரிதப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது உதவி செய்யமுடியுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இதை மத்திய அரசாங்கத்திடம் கேட்கவேண்டும். ராஜ்ய சர்க்காரிடத்தில் இந்தத் தகவல் இல்லை.

Family Planning Scheme

* 712 Q.—**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR :** Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(a) whether there is any intense family planning scheme in the City of Madras; and

(b) if so, the details thereof?

[18th April 1960]

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: (a) Yes, Sir.

(b) Copies of the proceedings of the Government which contain details of the scheme are placed in the Legislature Library.

SRI A. A. RASHEED : Has the attention of the Government been drawn to the activities of certain political parties which are trying to wreck the family planning scheme and if so what steps have the Government taken to counteract those activities?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : I am not aware of any political party which is trying to wreck the scheme.

SRI C. NATARAJAN : இந்தக் குடும்பக் கட்டுப்பாடு திட்டத்திற்கு அரசாங்கம் எவ்வளவு செலவு செய்திருக்கிறார்கள்? அதோடு கணம் அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டார்கள்? (சிரிப்பு).

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : எவ்வளவு பணம் செலவு செய்தார்கள் என்ற தகவல் என்னிடம் இல்லை. நேரடியாக கண்காணித்து இந்த திட்டம் சரிவர நிர்வகிக்கப்படுகிறதா என்று பார்க்கப்படுகிறது.

Cycle factory at Thanjavur

* 713 Q.—SRI A. VEDARATHNAM : கணம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா :

(அ) தஞ்சையில் நிறுவ இருக்கும் சைக்கிள் தொழிற்சாலை எப்போது வேலை துவங்கி எப்போது பூர்த்தியாகும்?

(ஆ) இதுவரை என்ன வேலை நடந்திருக்கிறது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) The construction of buildings is nearing completion and the electrification is in progress. Erection of the machines will be taken up as soon as the buildings are ready. After testing the machines and training the workers, the regular work is expected to start by July 1960.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்த இயந்திர சாதன வசதிகள் வந்தாகி விட்டதா? ஆண்டு ஒன்றுக்கு எத்தனை சைக்கிள்கள் இங்கே உற்பத்தி செய்யப்படும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : எல்லாம் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. பூர்த்தியான பிறகு ஆண்டு ஒன்றுக்கு 6,000 சைக்கிள்கள் உற்பத்தியாகும்.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : May I know how much money the Government are investing in the factory?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Non-recurring expenditure Rs. 5,41,400; recurring expenditure of Rs. 8,37,526 which is purely for purchase of raw materials; working capital of Rs. 2 lakhs. The total estimated cost will be about Rs. 7 lakhs.

SRI K. B. S. MANI : சர்க்கார் தஞ்சை ஜில்லாவில் ஆரம்பிக்கப் போகும் சைக்கிள் தொழிற்சாலையில் உற்பத்தியாகும் சைக்கிள்களுக்கு என்ன பெயர் வைக்கப்போகிறார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இன்னும் உற்பத்தியே செய்யவில்லை. அதனால் என்ன பெயர் வைப்பது என்ற பிரச்சனை எழவில்லை.